



## ПРАВИЛА № 2 ТРАНСПОРТНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

### 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. По настоящим Правилам Открытое акционерное общество "Почтовая страховая группа", в дальнейшем именуемое Страховщик, принимает на страхование риски, связанные с перевозкой грузов, а также осуществляет возмещение убытков, происшедших от случайностей и опасностей перевозки. Действие данных правил территориально не ограничено.

### 2. СТРАХОВАТЕЛИ

2.1. Страхователями, в соответствии с настоящими Правилами, могут выступать юридические и дееспособные физические лица, заключившие со Страховщиком договоры страхования в пользу лиц, имеющих основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении груза.

### 3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Объектом страхования являются имущественные интересы лица, в пользу которого заключен договор страхования, связанные с владением, пользованием, распоряжением грузом, вследствие повреждения или уничтожения (пропажи) груза (товаров, багажа или иных грузов), независимо от способа его транспортировки.

### 4. РИСКИ, ПРИНИМАЕМЫЕ НА СТРАХОВАНИЕ

4.1. При страховании грузов "С ответственностью за все риски" возмещаются:

4.1.1. Убытки, возникшие вследствие утраты, недостачи или повреждения (порчи) груза, происшедшие по любой причине, кроме случаев, предусмотренных в пунктах 4.6.1. - 4.6.9. Правил;

4.1.2. Убытки, расходы и взносы по общей аварии, если это оговорено в полисе;

4.1.3. Необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

4.2. При страховании грузов "С ответственностью за частную аварию" возмещаются убытки, возникшие:

4.2.1. От повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие огня, молнии, бури, вихря и других стихийных бедствий, крушения или столкновения судов, самолетов и других перевозочных средств между собою, или удара их о неподвижные или плавучие предметы, посадки судна на мель, провала мостов, взрыва, повреждения судна льдом, подмочки забортной водой, а также вследствие мер, принятых для спасания или для тушения пожара;

4.2.2. Вследствие пропажи судна, самолета без вести;

4.2.3. От повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие несчастных случаев при погрузке, укладке, выгрузке груза и приеме судном топлива;

4.2.4. Убытки, расходы и взносы по общей аварии, если это оговорено в полисе;

4.2.5. Необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

4.3. При страховании грузов "Без ответственности за повреждение, кроме случаев крушения" возмещаются убытки, возникшие:

4.3.1. От полной гибели всего или части груза вследствие огня, молнии, бури, вихря и других стихийных бедствий, крушения или столкновения судов, самолетов и других перевозочных средств между собою, или удара их о неподвижные или плавучие предметы, посадки судна на мель, провала мостов, взрыва, повреждения судна льдом, подмочки забортной водой, а также вследствие мер, принятых для спасания или для тушения пожара;

4.3.2. Вследствие пропажи судна, самолета без вести;

4.3.3. От полной гибели всего или части груза вследствие несчастных случаев при погрузке, укладке, выгрузке груза и приеме судном топлива;

4.3.4. От повреждения груза вследствие крушения или столкновения судов, самолетов и других перевозочных средств между собою или со всяким неподвижным, или плавучим предметом (включая

лед), посадки судна на мель, пожара или взрыва на судне, самолете и другом перевозочном средстве;

4.3.5. Убытки, расходы и взносы по общей аварии, если это оговорено в полисе;

4.3.6. Необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

4.4. Во время доставки груза на лихтерах, баржах и других подвозных судах Страховщик несет ответственность лишь в том случае, если пользование такими судами является обычным по местным условиям.

4.5. Убытки от падежа животных и птиц и от несчастных случаев с ними, от утечки и утруски груза, от лома и боя стекла, фарфора, фаянса, керамики, мрамора и изделий из них, кирпича всякого рода, жерновов, точильных и литографских камней, графитовых тиглей, электродов и прочих подверженных лому и бою предметов при страховании на условиях, указанных в пунктах 4.2 и 4.3 Правил, возмещаются только в том случае, если эти убытки произошли вследствие крушения судна или другого перевозочного средства.

4.6. Не возмещаются убытки, происшедшие вследствие:

4.6.1. Всякого рода военных действий или военных мероприятий и их последствий, повреждения или уничтожения минами, торпедами, бомбами и другими орудиями войны, пиратских действий, а также вследствие гражданской войны, народных волнений и забастовок, террористических актов, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения грузов по требованию военных или гражданских властей;

4.6.2. Прямого или косвенного воздействия атомного взрыва; радиации или радиоактивного заражения, связанных с любым применением атомной энергии и расщепляемых материалов;

4.6.3. Умысла или грубой небрежности Страхователя или Выгодоприобретателя, или их представителей, а также вследствие нарушения кем-либо из них установленных правил перевозки, пересылки и хранения грузов;

4.6.4. Влияния температуры, трюмного воздуха или особых свойств и естественных качеств груза, включая усушку;

4.6.5. Несоответствующей упаковки или укупорки грузов и отправления грузов в поврежденном состоянии;

4.6.6. Огня или взрыва вследствие погрузки с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя, или их представителей, но без ведома Страховщика, веществ и предметов, опасных в отношении взрыва или самовозгорания;

4.6.7. Недостачи груза при целостности наружной упаковки;

4.6.8. Повреждения груза червями, грызунами и насекомыми;

4.6.9. Замедления в доставке груза и падения цен; не возмещаются также всякие другие косвенные убытки Страхователя, кроме тех случаев, когда по условиям страхования такие убытки подлежат возмещению в порядке общей аварии.

4.7. По договорам страхования, заключенным на условиях, указанных в пунктах 4.2, 4.3 Правил, кроме того, не возмещаются убытки, происшедшие вследствие:

4.7.1. Наводнения и землетрясения;

4.7.2. Отпотевания судна и подмочки груза атмосферными осадками;

4.7.3. Обесценения груза вследствие загрязнения или порчи тары при целостности наружной упаковки;

4.7.4. Выбрасывания за борт и смывтия волной палубного груза или груза, перевозимого в беспалубных судах;

4.7.5. Кражи или недостачки груза.

4.8. По соглашению сторон условия страхования, указанные в пункте 4 Правил могут быть изменены или дополнены, или же заменены другими условиями, общепринятыми в страховой практике, которые не противоречат действующему законодательству и основным положениям настоящих Правил.

### 5. СРОК СТРАХОВАНИЯ

5.1. Договор страхования считается вступившим в силу после перечисления Страхователем денежных средств в размере, соответствующем страховому взносу, на расчетный счет Страховщика или внесения взноса наличными, если иной срок оплаты и вступления договора в силу не оговорен в договоре страхования.

5.2. Ответственность по договору страхования начинается с момента, когда груз передан лицу, с которым грузоотправителем (грузополучателем) заключен договор на перевозку груза, или взят со склада в пункте отправления для перевозки, и продолжается в течении всей перевозки (включая перегрузки и перевалки, а также хранения на складах в пунктах перегрузок и перевалок) до тех пор, пока груз не будет доставлен грузополучателю или на склад (хранилище) в конечном пункте назначения, указанном в полисе.

### 6. СТРАХОВАЯ СУММА

6.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, которая не может превышать действительной стоимости груза на момент заключения договора (страховой стоимости), включая провозную плату, взысканную за перевозку груза.

6.2. Страхователь несет ответственность по договору страхования в пределах страховых сумм, т.е. выплаты страхового возмещения по убыткам не должны превышать страховую сумму. Груз считается застрахованным в сумме, заявленной страхователем, но не выше стоимости груза, указанной в счете поставщика с включением расходов по перевозке. После выплаты страхового возмещения страховая сумма уменьшается на величину выплаченного возмещения. Уменьшение страховой суммы производится со дня наступления страхового случая. При восстановлении или замене пострадавшего груза Страхователь имеет право за дополнительную премию восстановить первоначальную страховую сумму.

6.3. Договором страхования устанавливается безусловная (вычитаемая) франшиза, если она не оговорена в договоре страхования особо, она устанавливается в размере 3 % от страховой суммы, т.е. Страховщик освобождается от ответственности за ущерб, если его размер не превышает 3 % от страховой суммы.

## 7. СТРАХОВОЙ ВЗНОС

7.1. Страховой взнос исчисляется, исходя из страховой суммы, по тарифным ставкам дифференцированным по рискам, видам транспорта, груза и др.

7.2. Страховой взнос должен быть внесен единовременно, если в договоре страхования не оговорен иной порядок его внесения.

## 8. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договор страхования заключается путем оформления его в виде полиса или иного документа (свидетельства, сертификата, квитанции), подтверждающего принятие груза на страхование.

8.2. Страховщик имеет право получить от Страхователя Заявление на страхование груза, которое должно содержать следующие сведения:

- точное название, род упаковки, число мест и вес груза;
- номера и даты коносаментов или других перевозочных документов;
- вид транспорта (при морской перевозке - название, год постройки, флаг и тоннаж судна, при перевозке железнодорожным транспортом - номера вагонов, при автомобильной перевозке - регистрационный номер автомобиля, при воздушных перевозках - марка летательного аппарата, номер борта);
- способ отправки груза;
- пункты отправления, перегрузки и назначения груза;
- дату отправки груза;
- страховую сумму груза;
- условия страхования.

При неполноте имеющихся у Страхователя данных, договор страхования может быть заключен предварительно на основании сообщенных Страхователем сведений о роде груза, пунктах отправления и назначения, предполагаемой дате начала перевозки, приблизительной общей страховой сумме груза и основных условиях страхования, с тем, что окончательное оформление договора страхования будет произведено по представлению недостающих сведений.

8.3. По требованию Страхователя Страховщик обязан выдать ему страховую полис, после чего ранее выданные Страховщиком в подтверждение этого страхования документы теряют свою силу.

## 9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

9.1. Обязанности Страхователя:

9.1.1. Страхователь в момент подписания договора страхования должен информировать Страховщика о всех особенностях перевозимого груза и условиях его перевозки и иных обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о степени риска.

9.1.2. Страхователь обязан немедленно, в течении 24 часов, как только это стало (или должно было стать) ему известно, сообщить Страховщику о всех существенных изменениях в риске, как например: о значительном замедлении отправки груза, отклонении от обусловленного в договоре страхования или обычного пути, задержки рейса, изменении пункта перегрузки, выгрузки или назначения груза, перегрузки на другое судно или транспортное средство, изменение способа отправки, оставления груза на зимовку, не предусмотренную в договоре страхования, и т.д.

Изменения, происшедшие в риске после заключения договора страхования и увеличивающие размер риска, дают Страховщику право изменить условия страхования и потребовать уплаты дополнительного страхового взноса. Если Страхователь не согласился на изменение условий страхования или откажется от уплаты дополнительного

страхового взноса, договор страхования прекращается с момента наступления изменений в риске.

9.1.3. Страхователь, его представители и Выгодоприобретатель обязаны принимать все разумные меры по сохранению груза. Также они обязаны принять все превентивные меры для предотвращения убытка и сокращения его размера.

9.1.4. Страхователь должен письменно (в заявлении) уведомить Страховщика о договорах страхования, заключенных с другими страховыми организациями в отношении этого риска.

9.1.5. Переход к Страховщику прав Страхователя на застрахованный груз не освобождает последнего от его обязанности принять все возможные меры по сведению к минимуму убытков или ущерба.

9.2. Обязанности Страховщика:

9.2.1. Выдать Страхователю Полис или иной документ в подтверждение принятия груза на страхование.

9.2.2. При наступлении страхового случая, оговоренного в договоре страхования (Полисе), после оформления всех необходимых документов выплатить Страхователю (Выгодоприобретателю) страховое возмещение в соответствии с договором страхования.

## 10. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ УЩЕРБА И ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

10.1. При требовании страхового возмещения Страхователь обязан предъявить Полис или иной документ, выданный Страховщиком в подтверждение принятия груза на страхование, а также документально доказать:

- свой интерес в застрахованном имуществе;
- наличие страхового случая;
- размер претензии по убытку.

Основными документами считаются:

а) для доказательства интереса при страховании груза - коносаменты, железнодорожные накладные и другие перевозочные документы, фактуры, счета, если по содержанию этих документов Страхователь несет ответственность за груз на время его перевозки и хранения; при страховании фрахта: чартер - партии и коносаменты;

б) для доказательства наличия страхового случая - морской протест, выписка из судового журнала, иск лица, с которым заключен договор на перевозку груза, или справка о возбуждении уголовного дела и другие официальные акты с указанием причины страхового случая;

В случае пропажи перевозочных средств без вести - достоверные свидетельства о времени выхода перевозочного средства из пункта (места) отправления, а также о неприбытии его к пункту (месту назначения) в срок, установленный для признания перевозочного средства пропавшим без вести;

в) для доказательства размера претензии по убытку - аварийный сертификат, акты осмотра груза уполномоченным на это аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки и тому подобные документы; оправдательные документы на произведенные расходы, счета по убытку, а в случае требования о возмещении убытков, расходов и взносов по общей аварии - обоснованный документами расчет или диспаша.

10.2. Претензия на страховое возмещение не может рассматриваться без документального подтверждения понесенного ущерба.

10.3. Размер убытка определяется представителем Страховщика при участии Страхователя. В случае разногласия каждая из сторон может требовать, чтобы определение убытка было произведено экспертизой.

10.4. Ущерб по договору страхования определяется:

- в случае утраты или недостачи груза - в размере стоимости утраченного или недостающего груза, с учетом платы за перевозку, если она учитывалась при определении страховой суммы;
- в случае повреждения (порчи) груза - в размере суммы, на которую понизилась его стоимость.

10.5. Страховое возмещение определяется путем вычета из суммы убытка франшизы и сумм, полученных в возмещение убытка с лиц, ответственных за убытки, а также выплаченных сумм по предыдущим убыткам. Размер страхового возмещения не может превышать обусловленной договором страховой суммы. После выплаты страхового возмещения страховая сумма уменьшается на величину выплаченного возмещения.

10.6. В том случае, когда страховая сумма ниже страховой стоимости груза, размер страхового возмещения сокращается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости груза.

10.7. При расчете страхового возмещения не учитываются штрафы и другие косвенные расходы Страхователя.

10.8. Если груз застрахован у нескольких Страховщиков на суммы, которые в совокупности превышают его стоимость, то Страховщик отвечает лишь в пределах стоимости, пропорциональной страховой сумме по заключенному им договору страхования к общей страховой сумме по всем заключенным Страхователем договорам страхования данного груза.

10.9. В случае, если объем (количество) перевозимого (хранимого) груза превысит оговоренные в договоре страхования величины, и в связи с этим стоимость перевозимого (хранимого) груза, исчисленная на условиях определения страховой суммы, превысит страховую сумму, то объем страховой ответственности Страховщика определяется пропорционально отношению страховой суммы к стоимости перевозимого (хранимого) груза.

## **11. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ**

11.1. При наступлении страхового случая, лицо, в пользу которого заключено страхование или его представитель, обязано, не ожидая указаний от Страховщика, принять все возможные меры к спасанию и сохранению поврежденного груза, сокращению ущерба и обеспечения права на регресс к виновной стороне, а также немедленно, письменно уведомить о случившемся Страховщика или его представителя. Немедленно сообщить о случившемся в соответствующие организации (милиция, пожарная охрана и т.д.). Кроме того, лицо в пользу которого заключен договор страхования, обязано письменно уведомить Страховщика о всех договорах страхования, заключенных по данному грузу с другими страховыми компаниями.

11.2. Страховщик или его представители имеют право участвовать в спасании и сохранении груза, принимая или указывая нужные для того меры. Однако действия Страховщика и его представителей по спасанию и сохранению груза не являются основанием для признания права Страхователя на получение страхового возмещения. Если не было другого соглашения, все расходы по спасанию и сохранению груза, а также по предупреждению дальнейших его повреждений производятся Страхователем. Расходы, которые согласно условиям страхования подлежат возмещению, оплачиваются Страховщиком Страхователю при расчете за убыток.

11.3. После выплаты страхового возмещения к Страховщику переходят, в пределах выплаченных сумм, все претензии и права требования, которые имеет Страхователь или Выгодоприобретатель к третьим лицам. Страхователь или Выгодоприобретатель обязан при получении страхового возмещения передать Страховщику все имеющиеся у него документы и доказательства и выполнить все формальности, необходимые для осуществления права регресса. Если Страхователь или Выгодоприобретатель откажется от таких прав или осуществления регресса окажется по их вине невозможным (пропуск сроков на заявление претензий к виновным в убытке лицам и т.п.), то Страховщик в соответствующем размере освобождается от обязанности выплатить страховое возмещение, а в случае уже состоявшейся выплаты, Страхователь или Выгодоприобретатель обязан возратить Страховщику полученное возмещение. В случае возврата Страхователю похищенного груза он обязан возратить Страховщику сумму страхового возмещения за вычетом суммы ущерба по страховому событию, исчисленной согласно условиям договора. Право на предъявление требований к Страховщику о выплате страхового возмещения погашается двухгодичной давностью с момента возникновения права на иск.

11.4. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь:

- не предъявил эксперту Страховщика для осмотра поврежденный груз или его остатки, если они должны были остаться или документацию предусмотренную п.10.1;
- не сообщил письменно о существенных изменениях риска в течении 24 часов с момента когда ему это стало известно или должно было стать известно;
- ущерб причинен в результате неправомерных распоряжений со стороны Страхователя или его представителя, а также нарушения правил эксплуатации, хранения, перевозки груза;
- фальсифицировал обстоятельства страхового случая и размера ущерба в представленных документах, а также сообщил неправильные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о риске, а в случае предварительного заключения договора страхования не представил недостающих сведений оговоренных п. 8.2., или нарушил настоящие Правила;
- не принял мер к спасанию и сохранению груза.

## **12. ДОСРОЧНОЕ ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

12.1. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. К таким обстоятельствам относятся, в частности, гибель застрахованного имущества по причинам иным, чем наступление страхового случая.

12.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в пункте 12.1.

12.3. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в пункте 12.1., Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

При досрочном отказе Страхователя (Выгодоприобретателя) от договора страхования уплаченная страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное.

## **13. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ**

13.1. Все споры, вытекающие из договора страхования, стороны разрешают арбитражным порядком в г. Москве.